IDEC
Instituto para o Desenvolvimento do Esporte e da Cultura

Relatório de Gestão

APRESENTAÇÃO

O Instituto para o Desenvolvimento do Esporte e da Cultura é uma organização sem fins econômicos, comprometida com o desenvolvimento do esporte e da cultura, busca a integração das áreas de expertises essenciais para o desenvolvimento de projetos e negócios esportivos e/ou culturais, de modo a extrair as potencialidades das áreas, proporcionando uma maior gama de entretenimento à sociedade brasileira.

VISÃO

Ser uma organização de referência no país em gestão de projetos.

MISSÃO

Fortalecer o desenvolvimento do esporte e da cultura nacional, de forma satisfatória, promovendo perspectivas e resultados, através da atuação em políticas públicas e privadas.

Projetos Desenvolvidos

O Instituto para o Desenvolvimento do Esporte e da Cultura desenvolve projetos em âmbitos diversos de fontes de recursos, especialmente através das leis de incentivo fiscal hoje presentes em nossos órgãos de fomento. No ano de 2020 realizamos quatro projetos em leis de incentivo fiscal distintas. Através da Lei Estadual de Incentivo a Projetos Esportivos do Estado do Rio de Janeiro, foi finalizado o projeto Vôlei Tricolor – Superliga, referente a temporada 2019-2020 da Superliga Feminina de Voleibol, este projeto foi interrompido e automaticamente finalizado por conta da Pandemia da COVID 2019. Ainda pela Lei Estadual de Incentivo a Projetos Esportivos do Estado do Rio de Janeiro foi iniciado o projeto Campeões da Areia. Pela Lei de Incentivo ao Esporte foram desenvolvidos mais dois projetos, o Automobilismo Brasil e o Programa de Iniciação Desportiva, ambos iniciaram em 2020 e serão encerrados em 2021.

Projeto - Vôlei Tricolor – Superliga – 2019-2020

O projeto Vôlei Tricolor – Superliga (2019-2020), aprovado por meio da Lei Estadual de Incentivo a Projetos Esportivos do Estado do Rio de Janeiro, viabiliza as condições necessárias à manutenção da equipe de voleibol que disputa a Superliga Feminina de Vôlei. O IDEC, Instituto para o Desenvolvimento do Esporte e da Cultura, está em parceria com o Fluminense Football Club participando da Superliga Feminina de Vôlei.

O projeto foi executado compreendendo o período de agosto de 2019 a março de 2020. A primeira etapa de execução do projeto Vôlei Tricolor - Superliga, buscou-se a continuidade das ações da temporada anterior, focando contratações de novas atletas e renovação das atletas que permaneceram na equipe, além da renovação junto a comissão técnica. O envolvimento da equipe multidisciplinar do Fluminense para avaliação e início de preparação das atletas.

Com o avanço da Pandemia do Novo Coronavírus (COVID-19), foi decidido entre a Confederação Brasileira de Voleibol (CBV) e os clubes participantes da Superliga Feminina de Voleibol 2019/2020 que o melhor seria encerrar a competição sem que houvesse ganhadores.

FLUMINENSE FC

PESQUISAR

HOME NOTÍCIAS FUTEBOL XERÉM OLÍMPICO SOCIAL SEJA SÓCIO PORTAL DO SÓCIO TRANSPARÊNCIA MARKETING LOJA O CLUBE

19/03/2020 15:08 - EM OLÍMPICO

Reunião entre CBV e clubes decide encerrar Superliga 2019/2020

Pandemia do coronavírus impediu a disputa da fase final da competição e ranking da primeira fase será respeitado; Fluminense fica com a sétima colocação

Compartilhe

ÚLTIMAS NOTÍCIAS

FUTEBOL
Caio Paulista escala seu time "ideal" no trote do elenco Tricolor

FUTEBOL
Fluminense anuncia desconto extra em ingressos no Sócio futebol

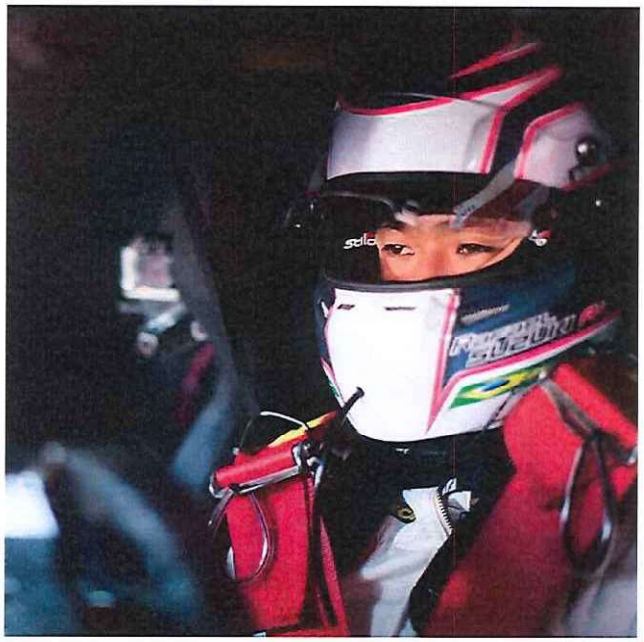
FUTEBOL
Futebol Feminino: Conheça a volante Gabi Lopes

Projeto – Automobilismo Brasil

O projeto Automobilismo Brasil pela Lei de Incentivo ao Esporte objetiva apoiar o piloto Rafael Suzuki durante uma temporada em categoria de Turismo no Brasil, a Stock Car. Para isso, vem sendo indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

A Stock Car Brasil (também chamado de Campeonato Brasileiro de Stock Car) é uma modalidade de automobilismo do Brasil criada em 1979. Iniciou como monomarca, tendo o apoio da Chevrolet. Com o passar dos anos, outras marcas entraram e saíram da categoria como, Mitsubishi, Volkswagen e Peugeot. Em 2017, a Chevrolet continuou como patrocinadora. Na temporada de 2020 o campeonato conta com uma novidade, que é a entrada do carro Corolla, da Toyota. Com 30 carros no grid, o campeonato é disputado em 12 rodadas, sendo 10 duplas. A Corrida do Milhão, e a grande final possuem pontuação dobrada. Atualmente conta com o Campeonato Brasileiro de Turismo como categoria de base e os carros possuem motores de 480 HP.

Rafael Suzuki – Piloto IDEC StockCar 2020



Nascido em São Paulo, Rafael, hoje com 31 anos, começou sua carreira no kart, categoria no qual competiu de 1998 até 2007, sagrando-se um dos maiores recordistas brasileiros de títulos na modalidade de todos os tempos.

Em 2004, começou sua trajetória internacional, e assim foram 10 anos de competições e vivência no automobilismo europeu e asiático, por onde passou pelos Campeonatos Europeus e Mundiais de kart, assim como nas divisões asiática, alemã e japonesa da Fórmula 3. Foi piloto representante de montadoras como VW e Toyota, e somou resultados que o fizeram ser nomeado duas vezes pela mídia especializada ao prêmio Capacete de Ouro na categoria Internacional.

Após um ano correndo de McLaren GT3 na Europa em 2013, o piloto retornou ao Brasil para encarar os desafios da Stock Car a partir de 2014. O piloto é um dos destaques da nova geração da principal categoria do automobilismo brasileiro, andando constantemente entre os 10 melhores e apresentando boas performances em meio a um grid de pilotos mais experientes e muito competitivos. Ele já soma dois pódios na categoria, um em 2017 na Argentina, e outro recém-conquistado, na etapa de Cascavel, em 2018.

A temporada de 2020 foi muito especial para o IDEC, pois Rafael Suzuki conquistou sua primeir vitória na categoria na 4ª **ETAPA – AUTÓDROMO INTERNACIONAL AYRTON SENNA, no dia 13 de setembro de 2020.**

Eurofarma
DAIKIN
COPAGAZ
111
8

STOCK CAR
NOVA GERAÇÃO
CHEVROLET
TOYOTA GAZOO Racing Brasil
PETROBRAS
PIRELLI
COPAGAZ
MOBIQUITO

Com 172 pontos e a 14ª posição entre os 27 pilotos, Rafael concluiu sua melhor temporada até agora na categoria.

Classificação final da temporada 2020 da Stock Car

1º - Ricardo Maurício – 291
2º - Ricardo Zonta – 278
3º - Daniel Serra – 275
4º - Thiago Camilo - 238
5º - Cesar Ramos – 237
6º - Rubens Barrichello – 234
7º - Nelson Piquet Jr. – 224
8º - Gabriel Casagrande - 224
9º - Allam Khodair – 221
10º - Guilherme Salas – 212
11º - Diego Nunes – 203
12º - Bruno Baptista – 179
13º - Julio Campos – 175
14º - Rafael Suzuki – 172
15º - Átila Abreu – 158
16º - Denis Navarro - 134
17º - Cacá Bueno – 125
18º - Matías Rossi - 121
19º - Galid Osman – 107
20º - Gaetano di Mauro – 104
21º - Marcos Gomes – 88
22º - Lucas Foresti - 87
23º - Pedro Cardoso – 84
24º - Tuca Antoniazi – 50
25º - Felipe Lapenna - 14
26º - Vitor Genz - 11
27º - Vitor Baptista - 8

Projeto – PID – Programa de Iniciação Desportiva

O Projeto PID – Programa de Iniciação Desportiva, viabiliza as condições ideais, técnicas e necessárias

para o desenvolvimento no período de vigência, das atividades esportivas realizadas, no Estado do Rio de Janeiro, quer sejam na formação social e educacional de crianças e adolescentes, por intermédio do treinamento nas modalidades esportiva: vôlei e futsal, totalizando 150 beneficiados.

A proposta do Projeto PID, submetida à apreciação do então Ministério do Esporte, atual Secretaria Especial do Esporte do Ministério da Cidadania, busca promover por meio do esporte, a inclusão social de seus participantes ao contemplar ações que desenvolvam suas competências individuais e de toda a comunidade envolvida. Além disso, haverá ao público um profissional especializado em Assistência Social, responsável por atender os alunos do Projeto PID.

Dentro de todo este processo de aprendizado e vivência esportiva, o Projeto PID visa complementar a formação dos seus beneficiários, promovendo o uso do esporte como ferramenta de formação plena da cidadania, melhorando assim a perspectiva da sociedade como um todo.

Em dezembro de 2020, foram iniciadas as atividades no GREIP da Penha. Nossa expectativa é que ao longo de 2021 o projeto atinja a sua capacidade máxima de atendimento.

CONCLUSÃO

Mesmo com as adversidades por conta da Pandemia da COVID 19, conseguimos iniciar e desenvolver alguns projetos que estavam em nosso planejamento.

Nossa expectativa é que em 2021 consigamos concluir os projetos iniciados e desenvolver novos projetos em sua planitude.

Marcelo Silva Fernandes
Presidente do IDEC