

# RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

EM BRANCO

000074

# **RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO**

**Projeto Pedala Brasil**

**PROPONENTE: INSTITUTO PARA O DESENVOLVIMENTO DO ESPORTE E DA CULTURA**

**PROCESSO: 58000.111616/2017-41**

**SLIE: 1509853-20**

**000075**

EMBRANCO

## 1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

Como forma de prestar contas necessárias do evento em questão, este relatório descreve, com detalhes, cada parte elaborada do projeto Pedala Brasil, passeio ciclístico dividido em duas etapas, Rio de Janeiro - RJ e Belo Horizonte - MG, nas datas 01 e 15 de setembro, respectivamente, do ano de 2019.

O objetivo do projeto foi incentivar a prática da atividade física e esportiva, através do ciclismo, nas capitais de grandes cidades brasileiras. Além do apelo da saúde e qualidade de vida dos participantes, o evento, realizado aos domingos, se preocupou com causas significativas, como a prática da sustentabilidade e da mobilidade urbana, ressaltando a importância da responsabilidade socioambiental.

Através do passeio foi possível proporcionar lazer e diversão aos participantes, que puderam pedalar com segurança pelos principais cartões postais do Rio de Janeiro e Belo Horizonte, lugares que só os carros costumam ter acessos, o que ainda resulta em um número menor de adeptos à bicicleta no dia-a-dia. Agentes controladores de trânsito/ staff/ guias monitoraram todo o percurso.

Devido à segurança e infraestrutura para a prática do ciclismo, foi possível incentivar a participação de pessoas ainda não inseridas nesse hábito ou que tenham medo em pedalar em vias públicas, visto que os índices de acidentes de trânsito são altos por essa modalidade.

O evento realizado contou com a presença de um público expressivamente grandioso, principalmente na Cidade do Rio de Janeiro, e bastante diversificado, composto por crianças, jovens, adultos e idosos, que puderam aderir à prática do exercício físico, incentivando o uso da bicicleta na mudança de hábitos, aliada ao bem-estar físico e mental que o esporte proporciona aos seus praticantes.

Além da promoção à saúde através do passeio ciclístico, grupo de familiares e amigos tiveram a oportunidade de participarem do evento juntos, colaborando assim para a integração social do indivíduo, através da prática do esporte, que visa a inclusão, união e inserção de pessoas na sociedade. O projeto executado surpreendeu, de forma positiva, superando todas expectativas de objetivos e metas estabelecidas. Ao todo foram aproximadamente 8 mil inscritos no Pedala Brasil.

EMBRANCO

## 1.1) EXECUÇÃO DO OBJETO

- Etapa 1: Rio de Janeiro – RJ

Endereço: Praça Cuauhtemoque, 6400 – Flamengo, Rio de Janeiro – RJ.

Data: 01/09/2019

Percurso:



- Etapa 2: Belo Horizonte - MG

Endereço: Nova Praça da Pampulha – Rua Versília, s/n – Pampulha, Belo Horizonte – MG.

Data: 15/09/2019

Percurso:



Conforme previsto nas informações gerais do evento, as duas etapas tiveram percurso de 7 quilômetros, com largada às 8h, com duração de cada etapa de

EMBRANCO



aproximadamente 2 horas. As inscrições no Rio de Janeiro e Belo Horizonte foram abertas para ao público em geral, sem distinção aos participantes. Idosos tiveram um desconto concedido de 50% na inscrição. Menores de 18 anos puderam participar mediante autorização do responsável legal. Também, há de considerar que, pelo menos, 15% do número de inscritos converteu-se em gratuidade, destinada as pessoas menos assistidas economicamente, parceiros e associados.

As inscrições poderiam ser feitas via internet através do site [www.circuitopedala.com.br](http://www.circuitopedala.com.br), acrescidas de taxa de serviço ou conveniência, destacando que a receita proveniente desse serviço é da empresa especializada na venda de ingressos por essa modalidade e, não houve nenhum ganho desse proponente.

Também houve ponto de venda físico, realizado diretamente no Instituto para o Desenvolvimento do Esporte e da Cultura – IDEC, localizado no endereço: Avenida Pastor Luther King Jr, 126, Torre 1000, sala 526, Del Castilho – Rio de Janeiro/RJ. Na compra física não houve nenhuma cobrança de taxa.

A entrega do kit no Rio de Janeiro ocorreu nos dias 30 e 31 de agosto, no Espaço Sacadura 154: Rua Sacadura Cabral, nº 154, Saúde. E em Belo Horizonte no dia 14 de setembro, na AABB – Associação Atlética Banco do Brasil, Av. Otacílio Negrão de Lima, 11840, Pampulha. No ato da entrega, o participante teve também a opção de apresentar o comprovante de inscrição online, via aplicativo Ativo.com e apresentá-lo pelo smartphone.

O valor da inscrição variou entre R\$ 20,00 a 449,00. Entre as opções, havia o kit Bike, composto por camiseta, número de peito, medalha, squeeze, sacola, capacete e uma bicicleta dobrável e personalizada do evento, que o participante poderia levar para casa. Aos que compraram o kit pedala (camiseta, número de peito, medalha, squeeze e sacola), pedalarão com a sua própria bicicleta.

Por se tratar de um passeio ciclístico, não houve disputa entre os participantes. O objetivo era cada um pedalar livremente, no seu ritmo e tempo (dentro do tempo estipulado de duração máxima do passeio). A organização do Circuito Pedala Brasil não limitou a participação de qualquer ciclista, mesmo que o mesmo não tivesse se inscrito oficialmente no circuito, como forma de democratização das ações públicas.

EMBRANCO

As partes de divulgação e informações gerais das etapas ocorreram por meio do site oficial do evento:

Etapa Rio de Janeiro - <http://www.circuitopedala.com.br/rio-de-janeiro/>

Etapa Belo Horizonte - <http://www.circuitopedala.com.br/belo-horizonte/>

Foram também divulgadas no site as logomarcas do Ministério da Cidadania, Governo Federal, Lei de Incentivo ao Esporte e Secretaria Especial do Esporte, de acordo com o plano de mídia.

## 1.2) RESULTADOS ALCANÇADOS

### METAS QUALITATIVAS

**Meta Qualitativa 1:** Oferecer condições ideais para que os beneficiários possam participar de forma satisfatória de um evento esportivo.

**Indicadores:** Estrutura e logística montada para a realização do evento.

**Instrumento de Verificação:** Fotos e clipping da estrutura montada e realização da prova.

*Conforme relatório fotográfico em anexo, foi disponibilizado da estrutura logística e material para atendimento aos beneficiados dos eventos, garantindo satisfação e comodidade aos participantes, público e familiares que acompanharam os eventos.*

**Meta Qualitativa 2:** Incentivar a prática do ciclismo, como forma de lazer e promoção da saúde, seguindo os preceitos do esporte de participação.

**Indicador:** Oferta/Divulgação de mais um evento esportivo.

**Instrumento de Verificação:** Material impresso/Digital de promoção do evento.

*A meta estabelecida foi cumprida visto que o evento foi sucesso nas duas capitais e superou as estimativas de inscrição/participantes. Em anexo consta recortes de matérias e outros meios utilizados para promoção e divulgação dos eventos.*

**Meta Qualitativa 3:** Incluir os eventos no calendário das mídias especializadas na modalidade sugerida.

**Indicadores:** Menção/Chamada dos eventos nas mídias especializadas em ciclismo.

**Instrumento de Verificação:** Cópia/Recorte das chamadas nos calendários de ciclismo.

EMBRANCO

A meta em questão foi atingida e consta e no anexo as cópias/recortes das mídias especializadas no segmento esportivo de ciclismo.

## **METAS QUANTITATIVAS**

**Meta Quantitativa 1:** Assistir a, pelo menos, 10% de beneficiários, com gratuidades para participação nas provas, democratizando o acesso e à prática pelos passeios ciclísticos.

**Indicador:** Número de participantes isentos de taxa de inscrição.

**Instrumento de Verificação:** Relação de inscritos por gratuidade.

A meta estabelecida foi alcançada, visto que o número de gratuidades foi de 2.861 na etapa do Rio de Janeiro e 735 em Belo Horizonte, ultrapassando os 10% previstos. Na lista de beneficiários, no anexo IV e no gráfico abaixo.



**Meta Quantitativa 1:** Identificar, pelo menos, três faixas etárias diferentes entre os participantes, ratificando o conceito de uma nova cultura de práticas corporais/meios de transportes entre os beneficiários participantes.

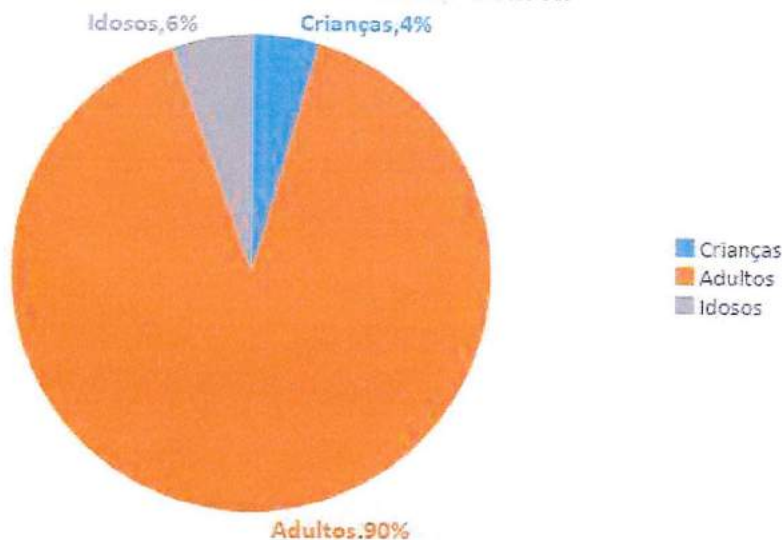
**Indicador:** Faixa etária dos participantes.

**Instrumento de Verificação:** Relação de inscrição e fotos de participantes.

EMBRANCO

Superamos a meta em questão, visto que o público presente nas duas etapas do passeio ciclístico foi bastante diversificado, incluindo crianças, jovens e idosos, conforme é possível observar na lista de beneficiários e registros fotográficos anexo.

### demostrativo de faixa etária



## 2) COMPROVANTES DE EXECUÇÃO

### 2.1) Circuito Pedala Brasil 2019 - Etapas Rio de Janeiro e Belo Horizonte.



Espaço de locação para entrega de kit – Rio de Janeiro

EM BRANCO





Espaço de locação para entrega de kit – Rio de Janeiro



Espaço de locação para entrega de kit – Rio de Janeiro

EMBRANCO



Espaço de locação para entrega de kit – Belo Horizonte



Espaço de locação para entrega de kit - Belo Horizonte

*(Handwritten signature)*

EMBRANCO



Entrega de Kit – Rio de Janeiro

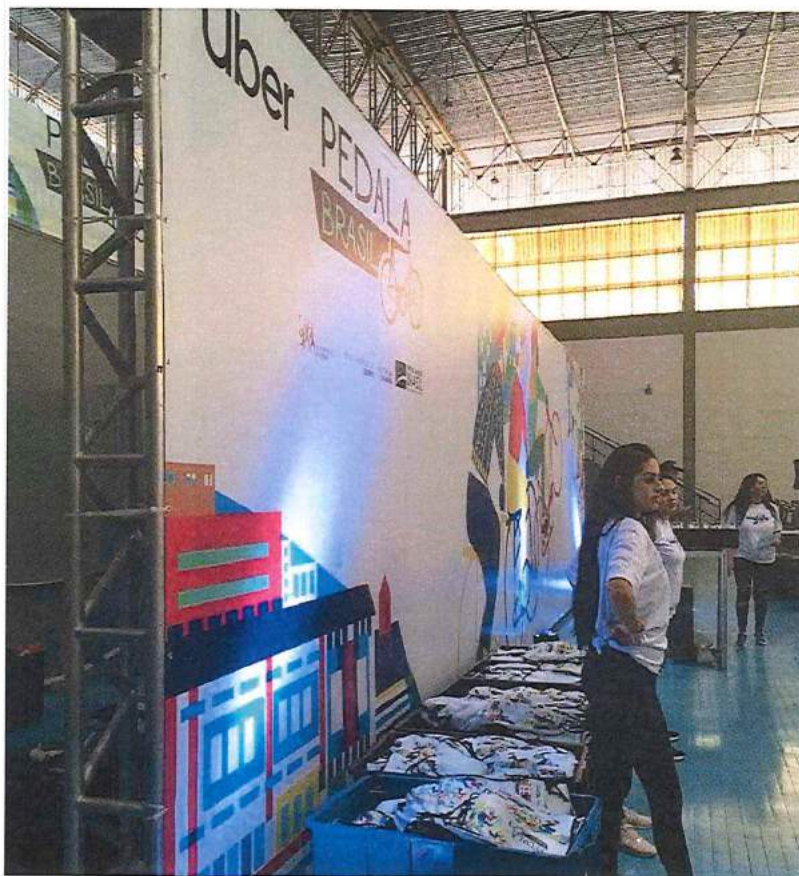


Entrega de Kit – Rio de Janeiro

EMBRANCO



Entrega de Kit – Rio de Janeiro



Entrega de kit – Belo Horizonte

EMBRANCO





Entrega de kit – Belo Horizonte



Backdrop Rio de Janeiro

EMBRANCO



Backdrop – Rio de Janeiro

000099

EMBRANCO



Backdrop Rio de Janeiro

EMBRANCO



Backdrop Rio de Janeiro

EM BRANCO



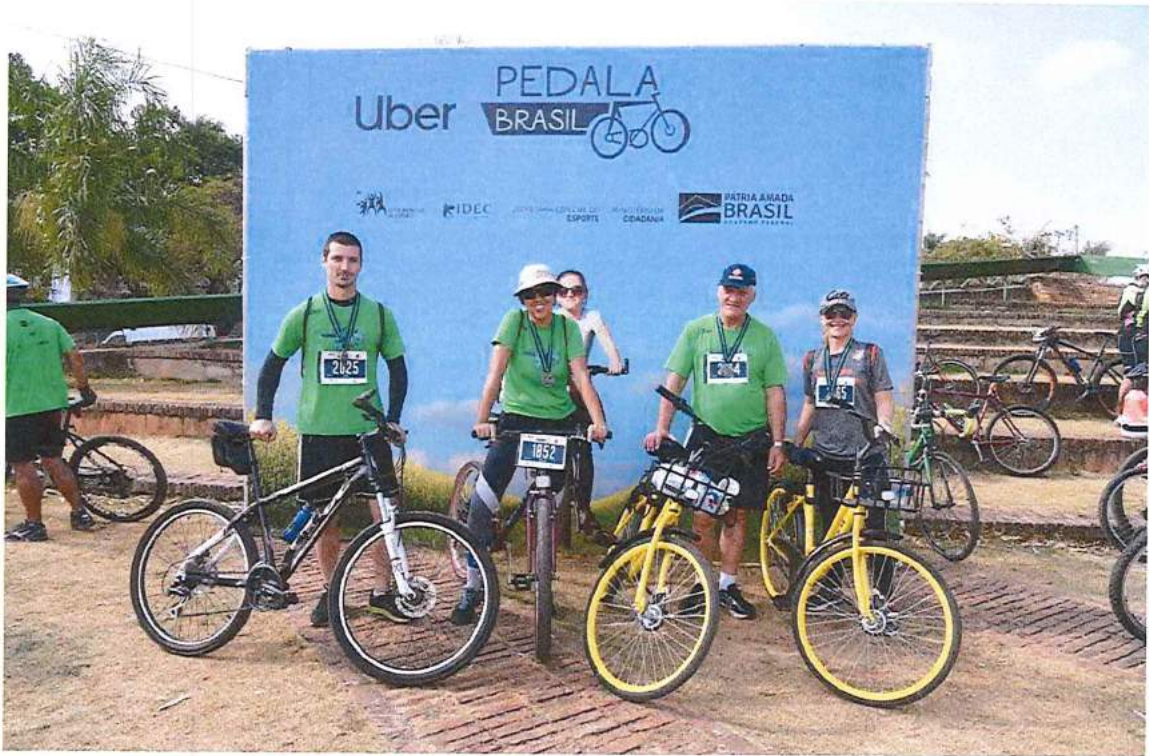


Backdrop – Belo Horizonte



Backdrop – Belo Horizonte

EMBRANCO



Backdrop Belo Horizonte



EMBRANCO



Palco – Rio de Janeiro

EMBRANCO



Palco - Belo Horizonte

EMBRANCO





Posto Médico – Rio de Janeiro



Posto Médico – Belo Horizonte

EMBRANCO



Brigadista – Belo Horizonte



Brigadista - Rio de Janeiro

EMBRANCO



Segurança – Belo Horizonte

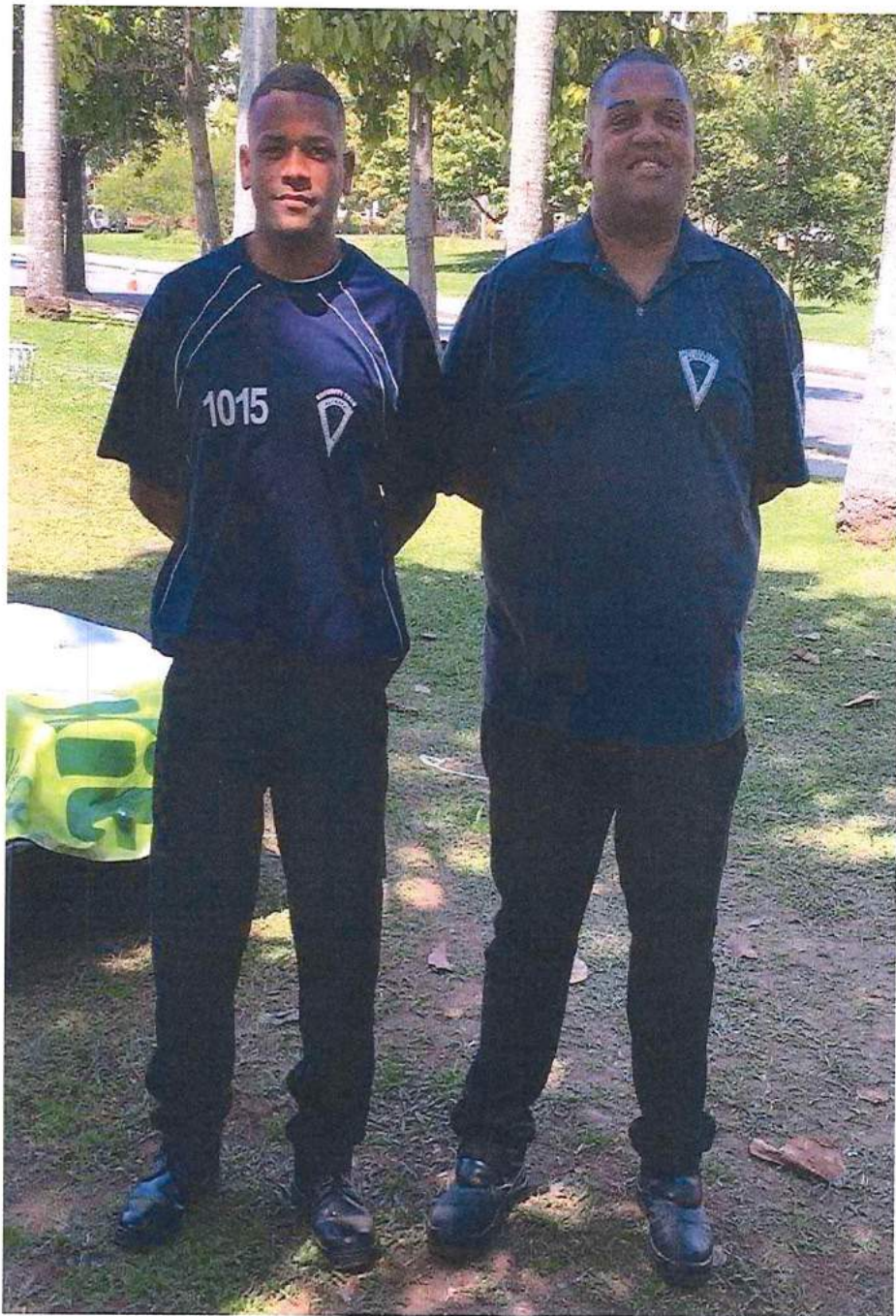
*[Handwritten signature]*

4.1.1000

000117

EMBRANCO

000118



Segurança – Rio de Janeiro

000119

EMBRANCO

000000

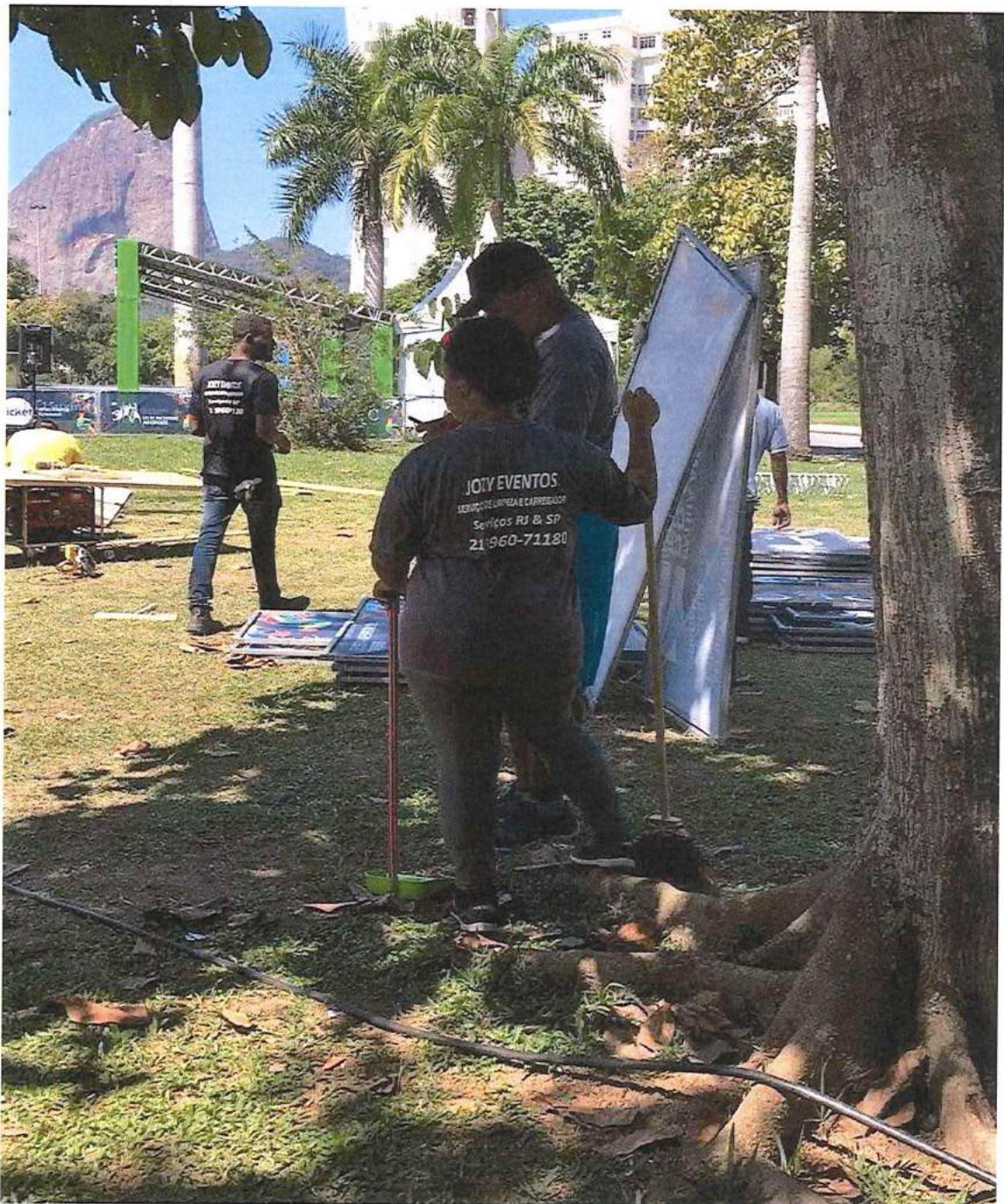
000120





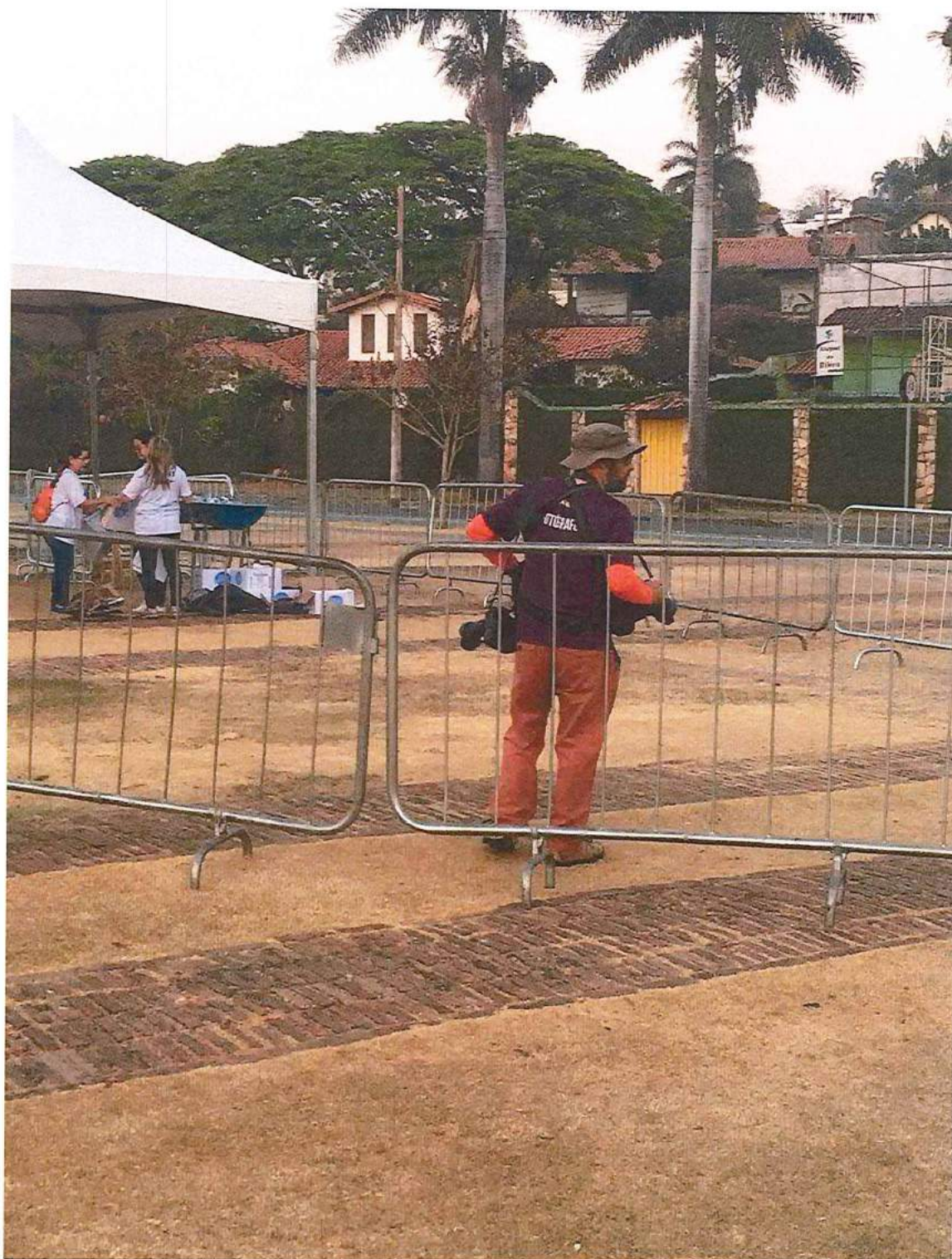
Carregadores

EMBRANCO



Limpeza

EMBRANCO



Fotografia/Filmagem

12

EMBRANCO



Carro Locução – Rio de Janeiro

EMBRANCO

000128

11/11/10





Carro Locução – Belo Horizonte

001000

000129

EMBRANCO



Banheiro Rio de Janeiro



Banheiro Belo Horizonte

EMBRANCO



Oficina Belo Horizonte

EMBRANCO

000134

000000



Oficina Rio de Janeiro

EMBRANCO





Sonorização

*[Handwritten signature]*

EMBRANCO



Gerador

A blue handwritten mark or signature is located in the lower right quadrant of the page.

EMBRANCO



Largada/Chegada Belo Horizonte



Largada/Chegada – Belo Horizonte

583000

000141

EMBRANCO



Largada Rio de Janeiro



Etapa Rio de Janeiro

*[Handwritten signature]*

EMBRANCO





Etapa Belo Horizonte

EMBRANCO



Etapa Belo Horizonte



EMBRANCO



Etapa Belo Horizonte

A handwritten signature or mark in blue ink, consisting of a stylized, elongated shape.

EMBRANCO



Etapa Belo Horizonte



EMBRANCO





Etapa Rio de Janeiro



EMBRANCO

000154



Etapa Rio de Janeiro

EMBRANCO



Etapa Rio de Janeiro

EMBRANCO

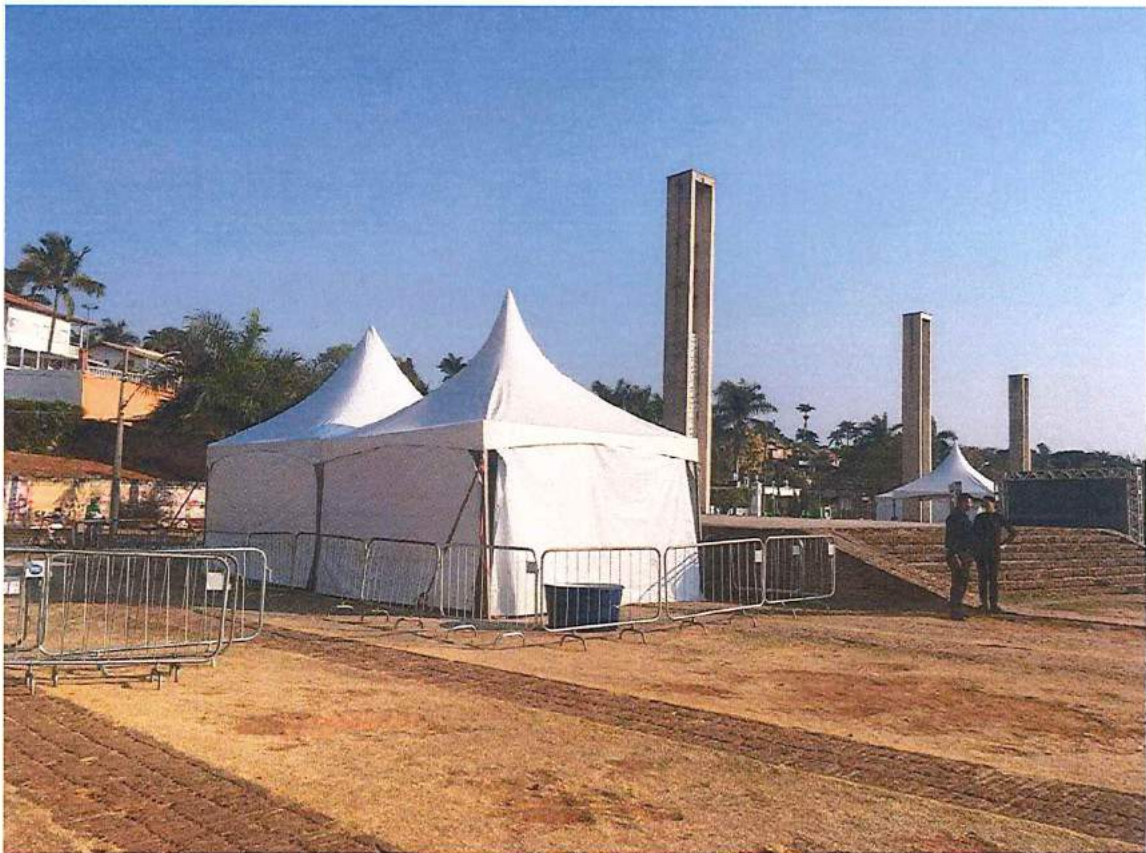


Etapa Rio de Janeiro

*[Handwritten signature]*

EMBRANCO





Tendas

EMBRANCO



Tendas

*PC*

EMBRANCO



Lona de Gradil

EMBRANCO

000166

000000



Lona de Gradil



Grade de Contenção e Lona de Gradil

EMBRANCO





Grade de Contenção e Lona de Gradil

*[Handwritten signature]*

EMBRANCO



Entrega de medalha e água

EMBRANCO

2.2) Aquisição de uniformes e material de consumo/esportivo - Rio de Janeiro e Belo Horizonte.



Medalha de Participação - Frente

EMBRANCO



Medalha de Participação – Verso

*[Handwritten signature]*

006175

EMBRANCO



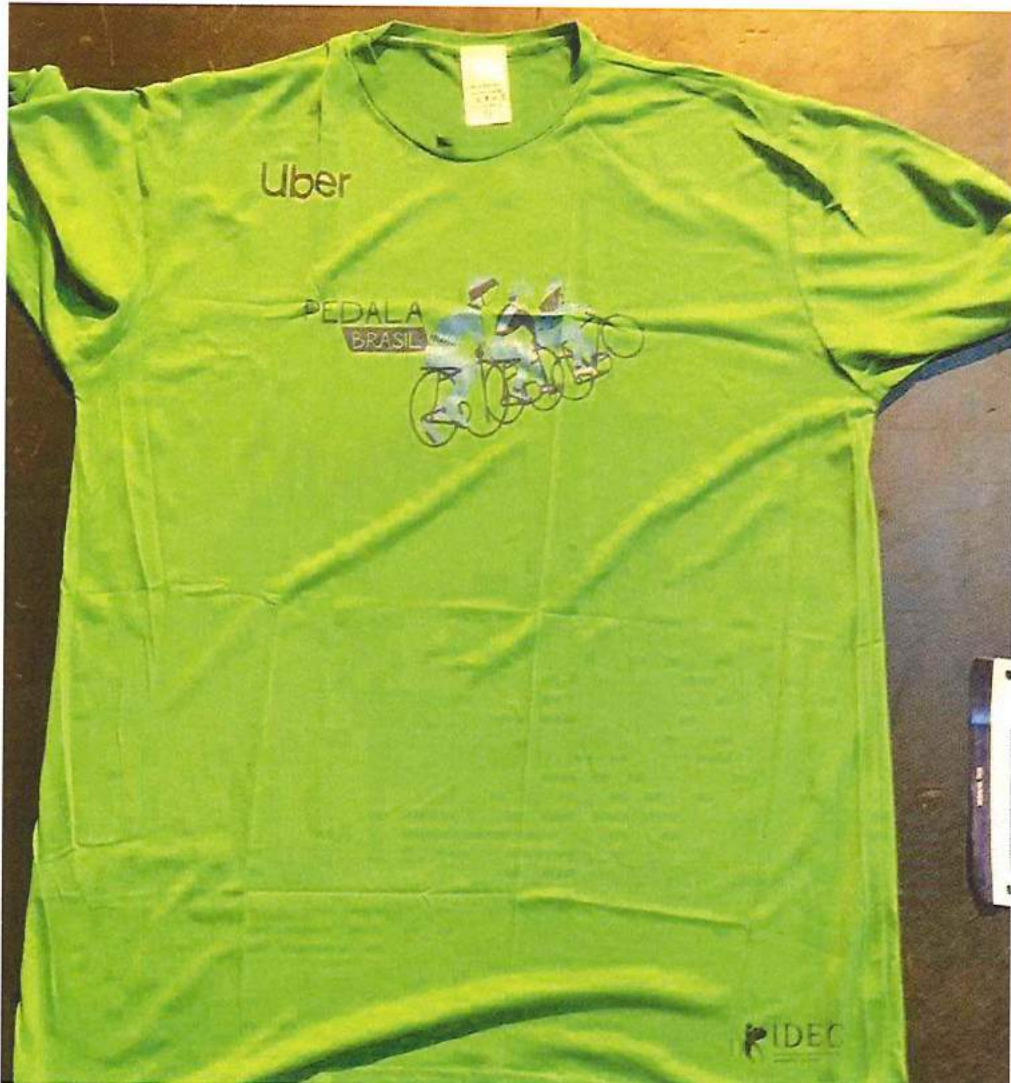


Número de Peito

071600

000177

EMBRANCO



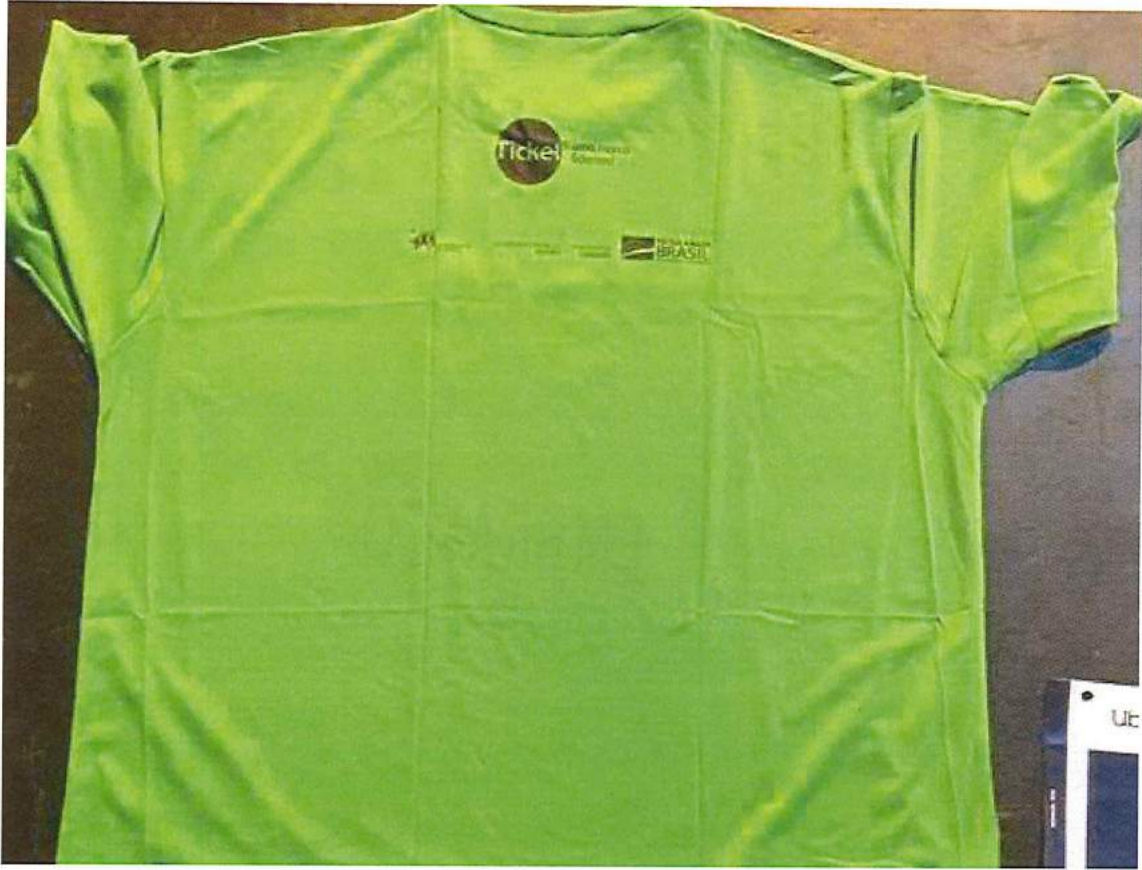
Camisa Participante - Frente

*[Handwritten signature]*

000179

000179

EMBRANCO



Camisa Participante Verso

*[Handwritten signature]*

000181

*[Faint handwritten text]*

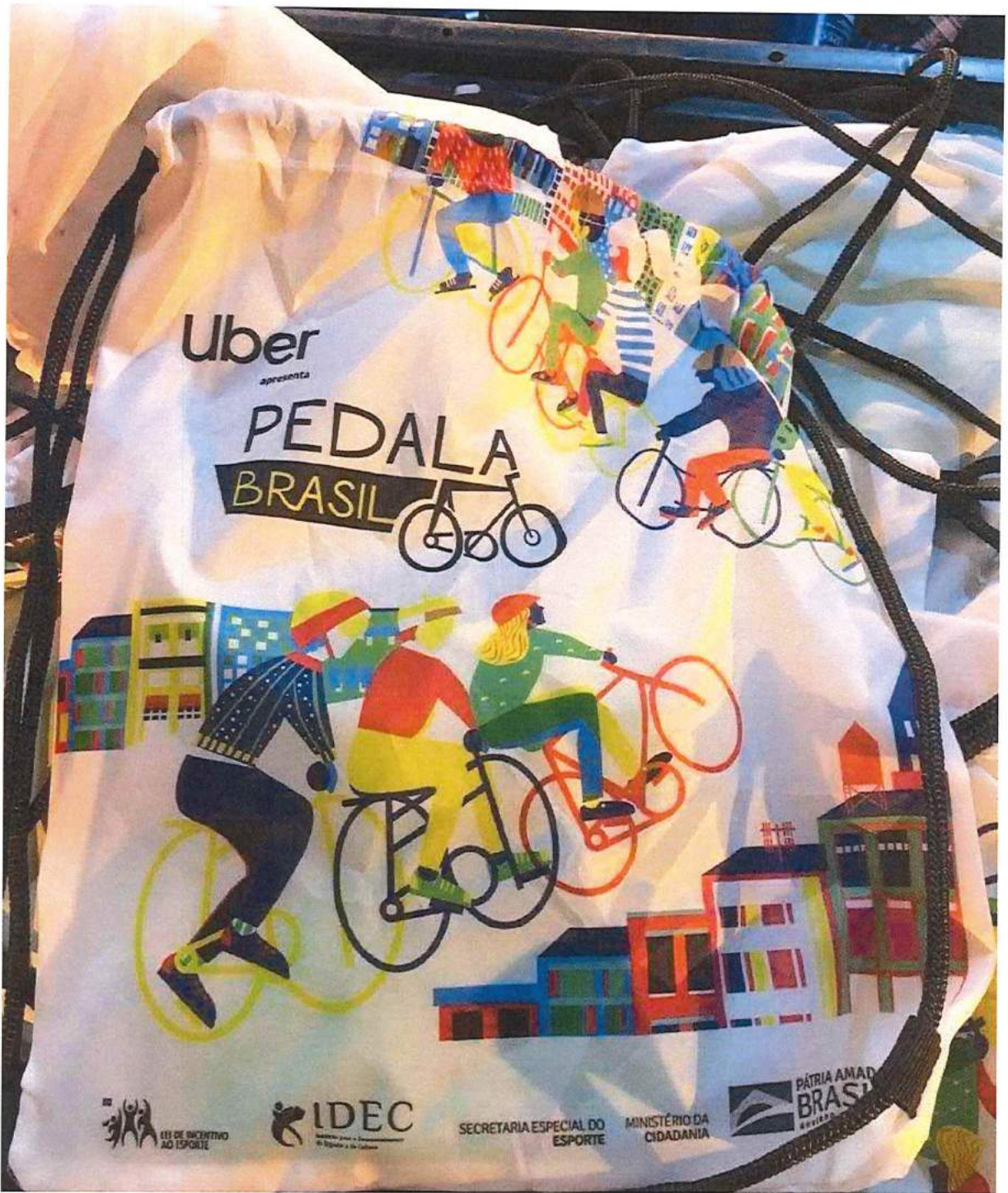
EMBRANCO



Squeeze Frente

EMBRANCO





Sacola

EMBRANCO



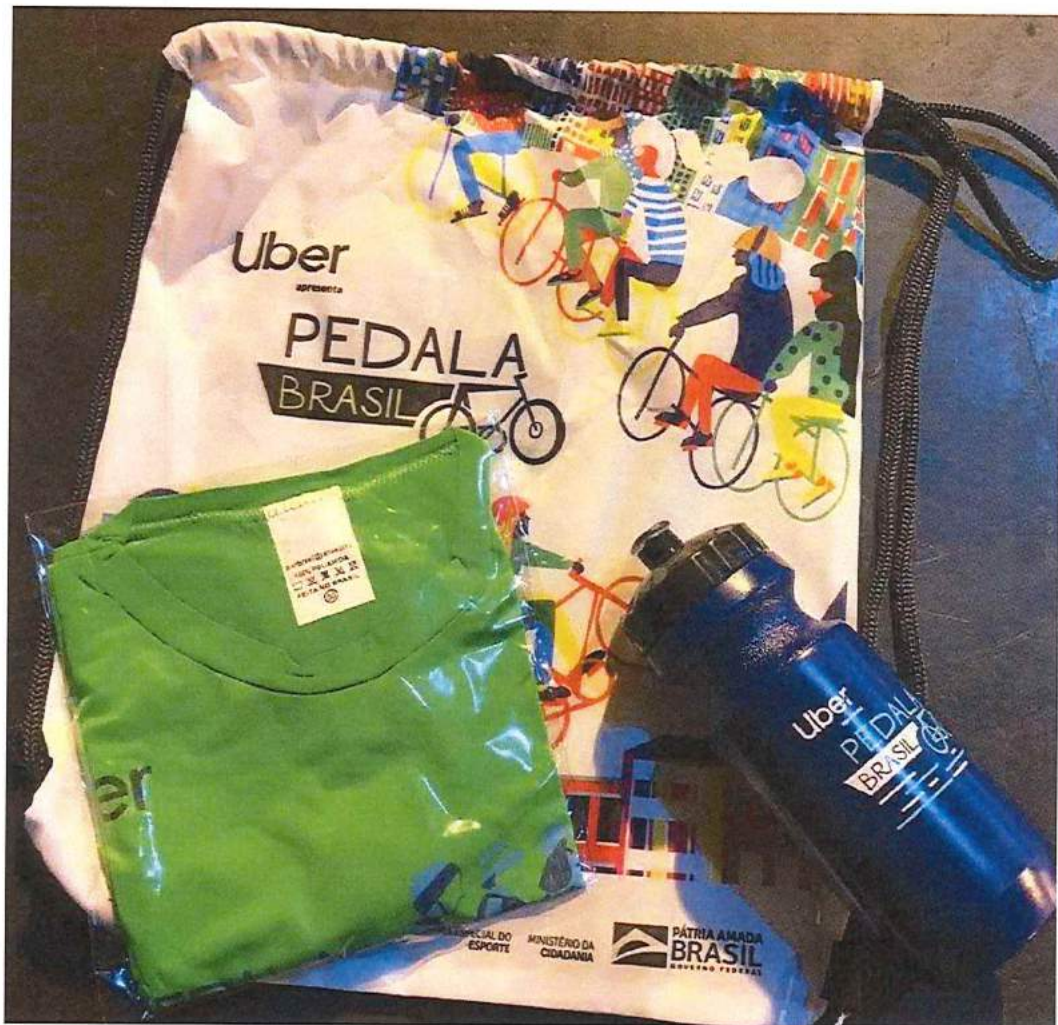
Squeeze - Verso



833000

000187

EMBRANCO



Kit Camisa + Sacola + Squeeze

000189

EMBRANCO



Camisa Produção Frente

*[Handwritten signature]*

EMBRANCO





Camisa Produção Verso

*[Handwritten signature]*

EMBRANCO

### 3) EXECUÇÃO FINANCEIRA

Para execução financeira referente aos itens previstos no projeto, foram realizadas cotações de prévias com no mínimo três (3) fornecedores aptos a prestar tais serviços ou fornecer. Diante das disparidades de preços encontrados no mercado, alguns itens aprovados neste projeto tiveram a necessidade de serem executados em quantidades ou valores diferentes do aprovado. Isso ocorreu de acordo com a necessidade e características de cada cidade sede do projeto e pelo aprimoramento da estrutura oferecida, seja de serviços ou equipamentos contratados. Desta forma, foi necessário utilizarmos o total de R\$ 4.301,55 (quatro mil, trezentos e um reais e cinquenta e cinco centavos) de saldo de aplicação financeira do Projeto.

O Instituto para o Desenvolvimento do Esporte e da Cultura efetuou devoluções na conta corrente do projeto indevidos (taxa bancária, cobrança de multas/juros e equívocos de pagamentos), ao final da execução do projeto, com a finalidade de sanar tais cometimentos e não causar prejuízos ao erário público. Todas estas devoluções constam na Planilha de Pagamentos e seus respectivos comprovantes e notas explicativas seguem anexadas à documentação enviada nesta Prestação de Contas.

Quanto a receita obtida através das inscrições dos participantes, foram utilizadas para custear despesas inerentes ao projeto, estruturando ainda mais e viabilizando a qualidade do evento e elevando os padrões de segurança, além das taxas de liberação de espaço público.

### 4) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

#### Pontos positivos:

- O incentivo à prática esportiva, sendo vista além do lazer, como também ressaltando a importância da sustentabilidade, da mobilidade urbana, da qualidade de vida e praticidade com o uso da bicicleta como meio de transporte no dia a dia.
- O incentivo ao bem-estar físico, a prática do exercício físico, a promoção da saúde, seja em qualquer faixa etária.

EMBRANCO

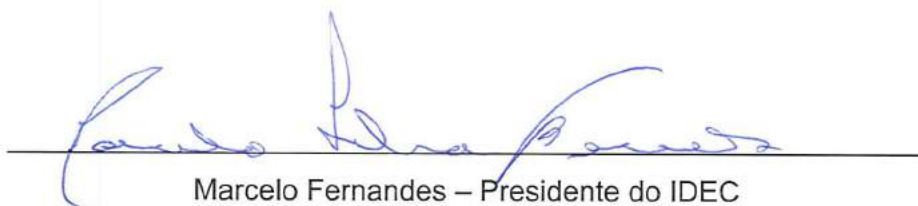
- O custo da inscrição, acessível para todos os participantes. O kit no valor de 20 reais possibilitou a participação de pessoas menos favorecidas ou com renda baixa.
- A integração e inclusão social dos participantes, independentemente da faixa etária, através do passeio ciclístico.
- O incentivo ao desporto de participação. O esporte como lazer. Por ser um evento de passeio ciclístico, cada um pôde participar pedalar a sua forma, no seu tempo e ritmo (dentro da duração máxima estipulada do passeio), sem competitividade entre os participantes.

#### **Pontos negativos:**

- Apesar do Pedala ressaltar conceitos como a mobilidade urbana, alguns participantes, que moram distantes do local de execução do projeto, como o Aterro do Flamengo, relataram certa dificuldade para chegarem ao evento com suas bicicletas, devido à falta de ciclovia em regiões distantes da zona sul da Cidade do Rio de Janeiro. Inclusive, em transportes públicos foram relatadas dificuldades no transporte da bike nesses meios, como metrô, trem e ônibus.

#### **5) CONCLUSÃO**

É de extrema importância a Lei Federal de Incentivo ao Esporte para o fomento do desporto de participação. Além de incentivar à prática esportiva como lazer e qualidade de vida, o projeto Pedala Brasil, ao usar o ciclismo como modalidade, estimulou também a promoção da saúde, a inclusão social e a mobilidade urbana, conceitos importantíssimos para o desenvolvimento de uma sociedade.



Marcelo Fernandes – Presidente do IDEC

EMBRANCO